

**Protokół z 68. posiedzenia Komisji Wspólnej Samorządów
Terytorialnych i Gospodarczych Małopolski,
które odbyło się 10 marca 2021 roku.**

Na posiedzeniu – zorganizowanym w formie zdalnej - obecni byli członkowie Komisji Wspólnej Samorządów Terytorialnych i Gospodarczych Małopolski (KWSTiGM) oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą, stanowiącą załącznik do niniejszego protokołu.

1. Otwarcie posiedzenia, przyjęcie protokołu z 67. posiedzenia KWSTiGM, przyjęcie porządku obrad KWSTiGM.

Pan Tomasz Urynowicz, Wicemarszałek Województwa Małopolskiego przywitał gości oraz członków Komisji biorących udział w wideoposiedzeniu.

Wobec braku uwag ze strony członków Komisji, protokół z poprzedniego posiedzenia został przyjęty.

Pan Marszałek poinformował, że posiedzenie Komisji będzie przebiegało zgodnie z następującym programem:

- Zmiany RPO WM 2014-2020 – włączenie do programu puli środków z mechanizmu REACT – EU na wsparcie przedsiębiorstw oraz nowy instrument pożyczkowy dla przedsiębiorstw z gmin górskich, które zostały dotknięte obostrzeniami dla ruchu turystycznego przedstawi Pan Łukasz Foltyn, Zastępca Dyrektora Departamentu Zarządzania Programami Operacyjnymi UMWM.
- Aktualną fazę zaawansowania prac nad „Sądeczanką” wraz z informacją o planowanym docelowym przejściu granicznym pełno tonażowym ze Słowacją po zjeździe z tej drogi zaprezentuje Pan Robert Jakubiak, Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
- Koncepcje i możliwości budowy obwodnicy Krynicy omówi Pani Katarzyna Węgrzyn-Madeja, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
- Prezentację projektu „Dostępny przedsiębiorca - szkolenia i doradztwo w zakresie technologii asystujących, kompensacyjnych i projektowania uniwersalnego” przedstawi Pan Rafał Kunaszyk, Prezes Eurokreator s.c.

Pan Marszałek Urynowicz poprosił o dalsze prowadzenie spotkania Panią Joannę Domańską z Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Gospodarki UMWM, ze względu na konieczność uczestniczenia w negocjacjach dotyczących środków unijnych z nowej perspektywy finansowej.

2. Zmiana RPO WM 2014 – 2020 – włączenie do programu puli środków z mechanizmu REACT – EU na wsparcie przedsiębiorstw.

Nowy instrument pożyczkowy dla przedsiębiorstw z gmin górskich, które zostały dotknięte obostrzeniami dla ruchu turystycznego.

Pan Łukasz Foltyn, Zastępca Dyrektora Departamentu Zarządzania Programami Operacyjnymi, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego przedstawił

programy wsparcia, jakie są przygotowywane przez Zarząd Województwa Małopolskiego na rzecz małopolskich przedsiębiorców.

I. REACT-EU to nowy, tymczasowy instrument wsparcia państw członkowskich Unii Europejskiej dla łagodzenia skutków społeczno-gospodarczych pandemii, którego celem jest zwiększenie odporności na kryzys w latach 2022 i 2023.

Wsparcie REACT-EU to pula środków finansowych dla Polski w wysokości ok. 2 mld EUR dedykowana na cztery kierunki:

- przedsiębiorstwa, (ok. 35% puli = 700 mln EUR)
- sektor zdrowia (ok. 30% puli = 600 mln EUR)
- infrastruktura energetyczna (ok. 20% puli = 400 mln EUR)
- transformacja cyfrowa (ok. 15% puli = 300 mln EUR)

Z puli tej na poziom regionalny będą przekazywane środki do 16 Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO) na dwa sektory tj. wsparcie dla przedsiębiorstw oraz sektor zdrowia.

Kwota na wsparcie przedsiębiorstw w małopolskim RPO wynosi ok. 25,92 mln EUR (ok 115 mln zł) i stanowi dodatkowe środki jako wydzielona pula Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W ramach RPO WM 2014-2020 będzie dedykowana oś priorytetowa i sumarycznie razem ze wsparciem ochrony zdrowia zabezpieczona kwota w wynosi 150-160 mln zł.

Uruchomienie wsparcia dla MŚP planowane jest w połowie br.

Zarząd Województwa jest obecnie w trakcie ustaleń z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej potencjalnych optymalnych wariantów wdrożeniowych i kierunków wykorzystania tych środków.

Proponowane są następujące potencjalne warianty wdrożeniowe:

- instrumenty finansowe (pożyczki) na cele inwestycyjne lub obrotowe,
- wsparcie dotacyjne na zmianę profilu działalności gospodarczej/modelu biznesowego,
- bony rekompensacyjne – tj. wsparcie dotacyjne o charakterze obrotowym dla najbardziej dotkniętych branż/podmiotów/terenów

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych określono, iż wsparcie winno mieć charakter dotacyjny, być celowane na konkretny obszar wsparcia i nakierowane na cele długoterminowe, a nie doraźne ratowanie płynności finansowej firm.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd Województwa podjął kierunkową decyzję, by skupić się na opracowywaniu naboru konkursowego na wsparcie dotacyjne na zmianę profilu działalności gospodarczej/modelu biznesowego, by było możliwe uruchomienie środków na przełomie II/III kwartału br.

II. Środki na wsparcie przedsiębiorstw dotkniętych negatywnymi skutkami wystąpienia epidemii COVID-19, w tym z branży turystycznej

Oferowane będą pożyczki dla przedsiębiorstw poszkodowanych przez ograniczenia w związku z Covid-19 finansowane ze środków zwróconych z perspektywy 2007-2013 będących w dyspozycji Zarządu Województwa Małopolskiego. Proponowana alokacja na wsparcie dla MŚP, mających swoją siedzibę lub oddział na terenie Małopolski, dotkniętych negatywnymi skutkami wystąpienia epidemii COVID-19 wynosi 30 mln zł. Firmy starające się o wsparcie będą musiały wykazać się spadkiem obrotów o co najmniej 75% liczoną jako stosunek sumy obrotów za okres od grudnia 2020 do lutego 2021 do sumy obrotów za okres od grudnia 2019 do lutego 2020. Wsparcie ukierunkowane będzie dla przedsiębiorstw działających na rynku powyżej 24 m-cy (dla młodszych firm zapewnione jest wsparcie w ramach Małopolskiej Tarczy Antykryzysowej). Nie będą wprowadzane ograniczenia branżowe dla przedsiębiorstw

(np. na podstawie PKD) starających się o wsparcie za wyjątkiem branż wykluczonych z dofinansowania w przepisach unijnych.

Najszybsze do wdrożenia wydaje się wsparcie przy wykorzystaniu pośredników finansowych, których wybór zostanie dokonany przez Małopolski Fundusz Rozwoju (który zarządza tymi środkami w imieniu Zarządu Województwa) w trybie z wolnej ręki. Przyjęcie takiego rozwiązania wiąże się jednak z koniecznością nowelizacji ustawy z dnia 3 kwietnia 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach wspierających realizację programów operacyjnych w związku z wystąpieniem COVID-19 i dostosowanie brzmienia art. 24 do obecnie obowiązującej ustawy PZP. Bez tej nowelizacji wybór pośrednika finansowego mógłby się odbyć jedynie w oparciu o ogólne przepisy ustawy PZP. O pilne podjęcie prac nad nowelizacją w/w ustawy wystąpiono już do Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Propozycja parametrów produktu przedstawia się następująco:

- wartość jednostkowej pożyczki wynosi od 10 tys. zł do 500 tys. zł;
- możliwość finansowania ze środków pożyczki w 100% wydatków obrotowych jak i inwestycyjnych,
- oprocentowanie ustalone jest w wysokości 0% lub wyższe, ale korzystniejsze niż oprocentowanie rynkowe,
- maksymalny okres spłaty nawet do 84 miesięcy,
- pośrednik finansowy może udzielić odbiorcy wsparcia karencji w spłacie pożyczki na okres wynoszący maksymalnie 6 miesięcy od dnia jej uruchomienia (konsultacje społeczne wskazują na to, że branże uzależnione od zimowego okresu turystycznego będą potrzebowały być może dłuższego okresu karencji),
- co do zasady, zastosowanie możliwie uproszczonych form zabezpieczenia spłaty pożyczki (w przypadku pożyczek o wartości do 100 tys. zł wystarczający byłby weksel in blanco).

Pan Dyrektor podkreślił, iż w przedstawionych w prezentacji informacjach uwzględniono wnioski wynikające z konsultacji społecznych tj. brak geograficznego ograniczenia wsparcia, brak zawężenia wsparcia w oparciu o kody PKD oraz oparcie się o wysoki spadek obrotów jako determinujący możliwość otrzymania wsparcia.

Pani Małgorzata Drewnicka, Prezes Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego poinformowała zebranych, iż Agencja od przynajmniej pół roku udziela tzw. „pożyczki covidowe”. Powiedziała, że stosując się do obecnie obowiązujących regulaminów udzielania pożyczek drastycznie wzrosła liczba odmów ich udzielenia. Regulaminy i zapisy udzielenia pożyczek, wynegocjowane Bankiem Gospodarstwa Krajowego wymagają ich spłaty. Zauważyła, iż w przypadku niektórych podmiotów, zgłaszających się do MARR o wsparcie można z góry wnioskować, iż potencjalni pożyczkobiorcy mogą ich nie spłacić. Aby pomoc finansowa trafiała do faktycznie najbardziej potrzebujących podmiotów, operator winien mieć zapewnioną możliwość większego ryzyka i zakładanie z góry, że pożyczka nie będzie spłacona. Zaaapelowała, by nie były to typowe pożyczki, jak w poprzednich funduszach. Zasugerowała, by opracować np. mechanizm częściowej umażalności lub mechanizm, który pozwalałby operatorom nie tylko na szkodowość ich udzielenia (udzielenie pożyczki, która na obecną chwilę jest spłacalna, a potem może okazać się nie spłacalna). W przypadku wielu podmiotów wiadomo, że być może jest nie spłacalna w momencie jej ew. udzielenia (operator nie powinien jej udzielić). Może to powodować, że mając narzędzie celowe - ze względu na zapisy regulaminowe, wzorowane na zapisach standardowych udzielania pożyczek - istnieje zagrożenie, że pomoc nie dociera do najbardziej poszkodowanych, tylko do tych, których sytuacja jest względnie rojująca.

Pan Rafał Marek, Prezes Krakowskiej Izby Turystyki, zapytał, czy pomoc dla przedsiębiorców będzie ograniczona terytorialnie, do gmin górskich.

Pan Dyrektor Łukasz Foltyn, odpowiedział, nie będzie ograniczenia terytorialnego.

W odpowiedzi na pytanie Pani Prezes, poinformował, iż w związku z tym, że trwają jeszcze prace dotyczące zapisów regulaminu udzielania pożyczek, zapisuje sugestie Pani Prezes do ew. rozważenia zgłoszonych uwag.

3. Prezentacja aktualnej fazy zaawansowania prac nad „Sądeczanką” oraz informacja o planowanym docelowym przejściu granicznym pełno tonażowym ze Słowacją po zjeździe z tej drogi temat przedstawił Pan Robert Jakubiak, Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA)

I. Aktualna faza zaawansowania prac nad „Sądeczanką”.

Istniejący odcinek drogi krajowej nr 75, od Brzeska do Nowego Sącza, o długości 49 km jest obecnie główną arterią komunikacyjną stanowiącą połączenie Nowego Sącza z autostradą A-4 oraz jedyną drogą obsługującą wzmożony ruch samochodów ciężarowych i obsługę przyległego terenu. Analiza stanu istniejącego drogi wskazuje m.in. na bardzo małą ilość odcinków na wyprzedzanie, znaczną ilość zjazdów z nieruchomości, wzmożony ruch lokalny kolidujący z ruchem tranzytowym, a także odcinki o ograniczonej widoczności na zatrzymanie – znaczna krętość drogi, ostre łuki poziome. Droga jest sukcesywnie modernizowana m.in. zabezpieczenie drogi na terenie miejscowości Tęgoborze i osuwiska aktywnego, przez które ta droga przechodzi (koszt 64 mln zł). Kolejnym elementem drogi, który podlega przebudowie jest realizacja przeprawy w miejscowości Kurów, planowany termin zakończenia inwestycji to 2022 r., koszt inwestycji to ponad 202 mln. zł. Rozpoczęto prace z przełożeniem i modernizacją drogi krajowej nr 75. Został wyłoniony wykonawca na długość odcinka ok. 3 km., będzie to droga w przekroju dwujezdniowym, termin zakończenia realizacji to 2024 r. Te dwie inwestycje zostały tak zaplanowane, że są punktami stałymi i będą wprowadzone w nowy przebieg Sądeczanki.

Zakładanymi celami przebudowy drogi nr 75 są przede wszystkim: poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie płynności przejazdu, podniesienie parametrów technicznych drogi oraz wytworzenie korzystnych warunków do dalszego rozwoju województwa małopolskiego w tym regionu sądeckiego. Nowa droga będzie miała klasę GP (droga główna ruchu przyspieszonego), ale będzie miała dwie jezdnie oddzielone pasem dzielący, nie będzie żadnej relacji lewoskrętu. Rozdział ruchu w nowej drodze będzie odbywał się przez prawoskręty oraz węzły drogowe.

Zespół opiniujący budowę Sądeczanki wybrał trzy spośród pięciu wariantów przebiegu drogi między Nowym Sączem, a Brzeskiem, przyjętych do dalszej analizy, tzw. wariant C – najkorzystniejszy technicznie (preferowany przez GDDKiA), wariant A - alternatywny samorządowy i wariant F - alternatywny najkorzystniejszy pod względem środowiskowym. Warianty C i A na części trasy się pokrywają i w tej samej lokalizacji wchodzi w obszar miasta Nowy Sącz.

W 2019 r rozpoczęto konsultacje społeczne, które obejmowały gminy, przez które przechodzą wszystkie warianty. Konsultacjom poddane było pięć wariantów przebiegu drogi na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. Każdej gminie stworzono możliwość wjazdu na tę drogę poprzez węzły i skrzyżowania.

Wariant C jest najkorzystniejszy pod względem technicznym, jeden z krótszych, ma największą akceptację społeczną, najtańszy (możliwość zamknięcia kosztów w nowym PI, wielkość kosztów 3,5 mld zł). Są też pewne ryzyka, które należy przepracować na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowych i na późniejszym etapie projektu

budowlanego są to: kolizja z urządzeniami RZGW oraz brak akceptacji wariantu na terenie Brzeska. W obu przypadkach są prowadzone rozmowy zmierzające do wypracowania wspólnego stanowiska.

Zgodnie z planowanym harmonogramem prac zakłada się m.in. złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w 2021, podpisanie umowy na koncepcję projektową w 2022, rozpoczęcie prac budowlanych w 2026, a ich zakończenie w 2029 r.

II. Informacja o planowanym docelowym przejściu granicznym ze Słowacją po zjeździe z drogi krajowej nr 75.

Wśród inwestycji drogowych planowanych do realizacji przez GDDKiA z Programu Budowy Dróg Krajowych oraz z Programu Budowy Obwodnic 2020-2030 nie jest wskazany do działań inwestycyjnych ciąg drogi 75 w kierunku granicy ze Słowacją. Jedynymi działaniami inwestycyjnymi na południu Nowego Sącza jest korytarz drogi krajowej 87 w kierunku na przejście graniczne na obwodnicy Piwnicznej.

Przejściami drogowymi ze Słowacją na drogach krajowych od zachodu są: korytarz drogi S1, od Bielsko-Białej do Żyliny, korytarz drogi krajowej S7 od Krakowa poprzez Jabłonkę do Chyżnego - do Dolnego Kubina, droga krajowa 47 z przejściem granicznym Jurgów oraz droga 75 z przejściem granicznym Muszynka. Bardzo istotnym korytarzem dla połączenia nie tylko regionalnego, ale również korytarza europejskiego jest droga DK-19 docelowo S19. Istotnymi są korytarze dróg TNT czyli tras europejskich, które są głównymi osiami transportu drogowego w Unii Europejskiej. W regionie małopolskim są trzy główne sieci, korytarze te przedstawiają się następująco: droga S7 Kraków Chyżne, w regionie katowickim realizowana jest droga S7, po wschodniej stronie realizowana jest Via Carpatia, która będzie sprowadzać ruch z Bałkanów do basenu Morza Bałtyckiego

Na odcinku DK 75 Nowy Sącz – granica państwa GDDKiA nie prowadzi i nie ma planów w zakresie zadań inwestycyjnych polegających na przebudowie tego odcinka drogi krajowej. GDDKiA prowadzi tu tylko działania związane z bieżącym zarządzaniem i czuwa nad utrzymaniem standardów bezpieczeństwa na tym odcinku.

W przypadku pozostałych miejsc, które były wskazywane jako przejścia graniczne sprawy przedstawiają się następująco:

- W 2007 r. zawarto umowę na „Wykonanie dokumentacji projektowej dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla zadania Rozbudowa i budowa drogi krajowej Nr 75 na odcinku Krzyżówka – Tylicz – Muszynka – Granica Państwa”. Umowa ta została rozwiązana w 2008 r. na podstawie Uchwały Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych. Podstawą odstąpienia były m.in. wyniki analizy ekonomicznej, prognozowane natężenia ruchu, względy ekologiczne oraz to, że DK 75 łączy się po stronie słowackiej z drogą powiatową i nie ma planów zmiany jej klasy.
- W listopadzie 2020 r. został ogłoszony przetarg na przygotowanie studium korytarzowego dla budowy drogi dwujezdniowej klasy GP w ciągu DK7 Rabka – Chyżne. Jest to nowy przebieg drogi, która będzie miała praktycznie parametry drogi ekspresowej, w kwietniu planowane jest podpisanie umowy na ten odcinek, który znajduje się w korytarzu TNT.
- W przypadku drogi krajowej 87 są prowadzone działania inwestycyjne. W 2004 r. została podpisana Umowa pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Słowackiej o budowie nowego połączenia drogowego i mostu granicznego przez rzekę Poprad w rejonie miejscowości Piwniczna i Mniszek nad

Popradem. W 2015 r. został wybudowany most graniczny na rzece Poprad. W związku z planowanym w perspektywie ok. 10 lat zniesienia ograniczenia po stronie słowackiej (obecnie jest to 12 ton) rozpoczęto prace projektowe dot. obwodnicy Piwnicznej. Termin zakończenia realizacji inwestycji określony został na rok 2027. Równolegle prowadzone są prace projektowe zmierzające do poprawy stanu technicznego drogi krajowej nr 87 na odcinkach przebiegających przez Gminy: Stary Sącz, Rytro oraz Piwniczna-Zdrój.

Pan Ryszard Nejman, Dyrektor Izby Przemysłowo-Handlowej w Tarnowie skierował pytanie do Pana Dyrektora Roberta Jakubiaka, czy planowana do realizacji Sądeczanka wpisuje się w zapisy aktualnej Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju, która mówi o powstaniu w perspektywie 2030-2033 ekspresowego połączenia drogowego między Kielcami, Tarnowem, Nowym Sączem a granicą Państwa. Czy Sądeczanka planowo ma stanowić element tego połączenia (ergo będzie możliwa jej rozbudowa do pełnoprawnej ekspresówki), czy też ta perspektywa nie jest brana pod uwagę przy inwestycji.

Udzielając odpowiedzi Dyrektor Jakubiak poinformował, iż nie ma takich planów, by drogę 75 zamienić w drogę ekspresową. Inwestycje GDDKiA realizowane są głównie dzięki środkom z budżetu Państwa oraz środki w wysokości 85% z UE. Są to wyłącznie środki na realizację zadań w korytarzach TNT, które dla Małopolski i Podkarpacia są już ustalone. Ministerstwo Infrastruktury prowadzi rozmowy ze Słowacją, która nie jest zainteresowana, aby w okolicach Nowego Sącza budować korytarz TNT.

Pan Paweł Kukła, Prezes Sądeckiej Izby Gospodarczej wyraził ubolewanie, iż przedsiębiorcy z powiatów nowosądeckiego, limanowskiego i gorlickiego transportując i eksportując towary zagranicę pojazdami pełnotonażowymi zmuszeni są pokonać np. 250 km by wykonać dostawę do Starej Lubowni - przekraczając granicę przez Chyżne albo Barwinek. W celu realizacji tego transportu krótszą drogą po stronie polskiej jest taka możliwość, po słowackiej konieczność realizacji kilometrowego odcinka w kierunku na obwodnicę Bardejowa, czy na Starą Lubownię.

Odpowiadając, Dyrektor Jakubiak stwierdził, iż wszystkie drogi krajowe mają odpowiedni tonaż, po których mogą się poruszać TIRy i samochody ciężarowe. Poinformował, że droga 87 dla Sądeczyny jest i ma być tym kierunkiem, gdzie przeprowadzony jest ruch regionalny, by przedsiębiorcy mogli handlować ze Słowacją i Węgrami i w perspektywie 10 lat. Jednocześnie zaznaczył, że droga 75 od krzyżówki do Muszynki ma parametry drogi powiatowej, żeby wykonać pełną przebudowę tej drogi do granicy wysokość kosztów określa się na miliard zł. Nie ma zgody Ministerstwa Infrastruktury na tę inwestycję i decyzja ta nie będzie zmieniona. Jednocześnie powiedział, że w przypadku chęci stworzenia korytarza regionalnego, należy prowadzić rozmowy w tym zakresie na szczęblu Marszałka i odpowiednika po stronie słowackiej kraju preszowskiego.

4. Obwodnica Krynicy - koncepcje i możliwości. Temat zaprezentowała Pani Katarzyna Węgrzyn-Madeja, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Na wniosek Burmistrza Krynicy Zdroju w 2013 roku zawarta została umowa dotycząca współpracy przy przygotowaniu zadania pn. Budowa obwodnicy Krynicy Zdroju w ciągu DW nr 981 i DW 971. Na podstawie umowy z JST Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zlecił wykonawcy opracowanie dokumentacji przebiegu obwodnicy, w ramach której opracowano 6 wariantów przebiegu drogi. Do dalszych analiz wybrano trzy warianty. Dwa z nich przewidywały budowę tuneli, jeden prowadzony był po terenie. Koszty inwestycji wahały się od ponad 250 mln zł do prawie 870 mln zł, były

Węgrzyn

związane z budową tunelu, bądź dużą ingerencją w istniejące zagospodarowanie terenu. Stanowiły niewspółmierny koszt w stosunku do wszystkich pozytywnych skutków budowy obwodnicy. W związku z tym faktem, ustalono brak zasadności prowadzenia dalszych prac studialnych dotyczących realizacji obwodnicy w Krynicy Zdroju.

5. Prezentacja projektu „Dostępny przedsiębiorca - szkolenia i doradztwo w zakresie technologii asystujących, kompensacyjnych i projektowania uniwersalnego”. Projekt przedstawił Pan Rafał Kunaszyk, Prezes Eurokreator s.c., Prezes Zarządu Oddziału Stowarzyszenia Inicjatywa Firm Rodzinnych, Oddział Małopolski.

Celem projektu jest aktywizacja przedsiębiorców w obszarze technologii asystujących, kompensacyjnych oraz uniwersalnego projektowania, dzięki czemu nastąpi wzrost liczby przedsiębiorstw objętych działaniami służącymi poprawie zarządzania, rozwojowi kapitału ludzkiego oraz wspierającym procesy innowacyjne.

Projekt skierowany jest do przedsiębiorców z sektora MŚP oraz dużych firm. Na szkolenia przeznaczonych jest 24 godziny, maksymalna liczba uczestników z jednej firmy wynosi 2 osoby, grupy liczą od 6 do 16 osób, szkolenia odbywają się online. Na koniec prezentacji Pan Prezes skierował prośbę o promocję projektu.

6. Podsumowanie spotkania. Ustalenie tematów na kolejne posiedzenie KWSTiGM.

Pan Paweł Kukła, Prezes Sądeckiej Izby Gospodarczej zaproponował, iż w związku z podpisaniem listu intencyjnego przez Zarząd Województwa w sprawie nowego Forum Gospodarczego w Krynicy Zdroju, by rozważyć udział Komisji w trakcie Forum w ramach panelu/paneli gospodarczych. Jeden z proponowanych tematów mógłby dotyczyć działań i współpracy w ramach euroregionu Tatry w zakresie m.in. gospodarki, ochrony przyrody, czy przemysłu czasu wolnego.

Pan Janusz Kowalski Prezes Małopolskiej Izby Rzemiosła i Przedsiębiorczości zgłosił, by w ramach posiedzenia Komisji zaprezentowana została aktualna sytuacja zagospodarowania terenów wokół zapory w Świnnej Porębie w kontekście możliwości ich wykorzystania przez małopolskie rzemiosło.

Do sekretariatu Komisji przesłane zostały ponadto m.in. następujące tematy, z propozycją procedowania na kolejnych posiedzeniach.

- Współpraca polsko-słowacka na linii Małopolska – Kraj Preszowski – Kraj Żyliński – bieżąca współpraca i najważniejsze wyzwania na najbliższe lata. W tym temacie zaproponowano zorganizowanie wideokonferencji z udziałem Żupana Preszowskiego i Żylińskiego wraz ze swoimi współpracownikami oraz przedstawicielami izb gospodarczych (punkt zgłoszony do realizacji przez Sądecką Izbę Gospodarczą).
- Przedstawienie propozycji działań Województwa w celu ratowania firm w Małopolsce dotkniętych planowanym wygaszaniem górnictwa węgla kamiennego (punkt zgłoszony przez Izbę Przemysłowo-Handlową w Krakowie).
- Plan i propozycje ożywienia gospodarki Małopolski po okresie pandemii (punkt zgłoszony do realizacji przez Sądecką Izbę Gospodarczą).
- Inwestycje w innowacje jako model aktywizacji gospodarki w Małopolsce (punkt zgłoszony przez Urząd Miasta Krakowa).
- Plany związane z wykorzystaniem środków z Funduszu Odbudowy (punkt zgłoszony przez Izbę Przemysłowo-Handlową w Krakowie).

Pani Joanna Domańska skierowała także prośbę o zgłaszanie do Sekretariatu Komisji innych propozycji tematycznych do omówienia na kolejnych posiedzeniach Komisji. Dziękując za udział w posiedzeniu, zakończyła spotkanie.

Opracowanie protokołu: Dorota Świstak-Kiszala, Departament Nadzoru Właścicielskiego i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego

Wicemarszałek
Województwa Małopolskiego

Tomasz Urynowicz

Dyrektor Departamentu Nadzoru
Właścicielskiego i Gospodarki


Jerzy Kopeć