

Trzecie posiedzenie Zespołu problemowego ds. komunikacji i transportu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim

W dniu 12 lutego 2019 roku odbyło się trzecie posiedzenie Zespołu problemowego ds. komunikacji i transportu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim, które poprowadził Pan Andrzej Broniszewski, przedstawiciel Forum Związków Zawodowych, Przewodniczący Zespołu. Spotkanie poświęcone zostało sprawom organizacyjnym i planowi pracy.

Członkowie Zespołu przeanalizowali stan realizacji planu pracy przyjętego na pierwszym posiedzeniu 15 września 2016 roku. Uznali, że punkty dotyczące racjonalnego wykorzystania taboru kolejowego zakupionego przez Zarząd Województwa Małopolskiego oraz dotacji dla przewoźników kolejowych – ich wielkości oraz czasu zawieranych umów są już nieaktualne. Odnośnie punktów dotyczących procedur wykonawczych dla inwestorów oraz prawa o ruchu drogowym Pani Edyta Lisak, Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie zadeklarowała, że jej Wydział przeanalizuje te zagadnienia i przygotuje ewentualne propozycje zmian. Członkowie Zespołu uznali, że aktualnymi pozostają następujące tematy:

- spójny rozwój komunikacji na terenie Małopolski – ruch kołowy i kolejowy;
- sprawy pracownicze i społeczne w dziedzinie transportu i komunikacji;
- dostosowanie siatki połączeń kolejowych do potrzeb mieszkańców całego województwa, nie tylko Krakowa;
- inwestycje kolejowe: 1) wznowienie połączenia kolejowego Sucha Beskidzka-Żywiec; 2) zwiększenie częstotliwości pociągów na trasie Rabka-Zakopane oraz 3) uruchomienie pociągów aglomeracyjnych w obrębie Nowego Sącza.

Pan Grzegorz Sapoń, Dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego poinformował, że od ponad trzech lat Urząd czeka na uchwalenie ustawy o transporcie zbiorowym, która umożliwiłaby działania na rzecz spójnego rozwoju komunikacji na terenie Małopolski. Ponadto powiedział, że Urząd oczekuje na przedstawienie przez firmę prywatną zamówionego studium wykonalności dla połączenia kolejowego Sucha Beskidzka-Żywiec.

Członkowie Zespołu ustalili, że w najbliższych tygodniach przeanalizują wyżej wspomniane tematy oraz zastanowią się nad innym problemowymi zagadnieniami z zakresu transportu i komunikacji. Na kolejnym posiedzeniu Zespołu (termin zostanie ustalony w późniejszym czasie) zostanie opracowany ostateczny plan pracy wraz z harmonogramem czasowym.

Opracował: Wojciech Wojtasiewicz, Departament Skarbu i Gospodarki, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

