

**Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim
z dnia 16 października 2017 roku w sprawie uruchomienia w szkołach zawodowych
i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik,
kategoria „C” oraz „C+E”**

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim opowiada się za uruchomieniem w szkołach zawodowych i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik, kategoria „C” oraz „C+E”.

Obecnie na rynku pracy w Polsce występuje ogromny deficyt kierowców w związku z zaniechaniem ich kształcenia w szkołach średnich. Firmy transportowe zatrudniają kierowców z Ukrainy, Białorusi, Mołdawii oraz Kazachstanu. Pracę w Polsce podjęło już 100 tysięcy kierowców ze Wschodu. Branża transportowa generuje 7% polskiego PKB oraz zatrudnia około 2 milionów osób.

W Polsce przywrócone zostało kształcenie kierowców mechaników, kategoria „B”. Jednakże takie kształcenie prowadzą zaledwie 52 szkoły w skali całego kraju.

**Przewodniczący Wojewódzkiej
Rady Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim**

Marek Piwowarczyk